

EG INJECTO 90.6 DUO

El EG INJECTO 90.6 DUO es un sistema de inyección de gas secuencial diseñado para vehículos con motores de 6 cilindros que cuentan con un sistema de inyección de gasolina dual, es decir, que tienen tanto inyección indirecta multipunto (MPI) como inyección directa (DI).

El gas se suministra al colector de admisión utilizando únicamente 6 inyectores de gas (cada inyector de gas sirve a un cilindro). Un algoritmo innovador de auto-calibración y mapeo permite una rápida y intuitiva configuración del sistema, similar a la calibración del sistema EG INJECTO 48, que solo soporta inyección directa.

El controlador incorpora un osciloscopio integrado que facilita la identificación rápida de las señales de entrada y la verificación de conexiones correctas. El controlador de inyección de gas EG INJECTO 90.6 DUO cuenta con avanzados emuladores integrados tanto para los sistemas de inyección directa como indirecta. Esto permite la emulación simultánea de las señales de los inyectores de gasolina DI y MPI cuando el motor funciona con gas, resultando en un muy bajo consumo de gasolina.

Con una correcta calibración del sistema durante la operación con gas, las transiciones entre las estrategias de inyección de gasolina cambian de manera imperceptible, manteniendo el rendimiento del vehículo cercano al que se obtiene durante el funcionamiento con gasolina.

TAMAÑO: 205 x 135 x 38mm



DATOS TÉCNICOS

- Admite vehículos con motores de 6 cilindros con inyección de gasolina dual (6 inyectores de gasolina DI + 6 inyectores de gasolina MPI).
- Ajuste del sistema automatizado y simplificado utilizando lecturas OBD.
- Registro y monitoreo continuo del porcentaje de uso de gasolina durante la operación con gas.
- Capacidad para el borrado automatizado de errores OBD del controlador de gasolina.
- Aplicación dedicada para visualizar el consumo de ambos combustibles durante la operación con LPG/CNG, compatible con vehículos equipados con Android Auto (solo teléfonos inteligentes con Android).
- Compatible con un registrador de parámetros conectado al conector de diagnóstico de la instalación.
- Emuladores integrados para combustible de alta presión (HPS) y de baja presión (LPS).
- Rango de Temperatura de Funcionamiento: -40 a +120°C.
- Certificación E7 110R-01 01072 2, E7 67R01 01072 3.